

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

20 декабря 2018 г., четверг, № 51 (6058)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ Ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Подготовка кадров – задача № 1



Для белорусских дорожников нынешний год выдался щедрым на знаковые события. Не далее как месяц назад 90 лет исполнилось отечественной дорожной науке. И вот 28 декабря 60 лет с начала подготовки в Беларуси инженеров дорожного профиля празднует кузница кадров отрасли – факультет транспортных коммуникаций Белорусского национального технического университета (ФТК БНТУ), одновременно отмечающий свой 20-летний юбилей.

Накануне праздника обозреватель «ТВ» Инесса ГЕРМАНЧУК встретилась с главой факультета транспортных коммуникаций БНТУ Сергеем КРАВЧЕНКО, чтобы поговорить в том числе и о достижениях белорусских дорожников и выяснить, почему наши кадры – одни из лучших в странах СНГ.

Интервью читайте на **стр. 8-9**

Подготовка кадров – задача № 1

Окончание. Начало на стр. 1



С УПОРОМ НА МАСТЕРСТВО

– **Сергей Егорович, система образования должна оперативно реагировать на потребности рынка труда. Менялся ли спрос на специалистов-дорожников и каким образом?**

– Проводя набор студентов на факультет, мы всегда ориентировались на потребности рынка труда в этих специалистах. На протяжении долгого времени, еще лет десять назад, объемы дорожного строительства в республике увеличивались, естественно, кадры были востребованы. В последние три года отмечалось некоторое снижение спроса на молодых специалистов, однако при этом выросли требования к качеству их подготовки.

Переход от количества к качеству – так можно охарактеризовать нынешнюю ситуацию в сфере подготовки кадров для отрасли. Поэтому сегодня мы делаем акцент на повышении уровня квалификации молодых специалистов.

– **Как работает вуз над тем, чтобы соответствовать духу времени?**

– Мы ориентируемся, прежде всего, на потребности производителей. Вот один из недавних примеров. Три года назад в Беларуси приступили к использованию технологии устройства цементобетонных дорожных покрытий. По просьбе СМТ № 8 и ДСТ № 5, выполняющих работы на второй Минской кольцевой автодороге и второй взлетно-посадочной полосе аэропорта, мы усилили обучение студентов в этом направлении. Скорректировали учебные планы, увеличили количество часов.

Процесс совершенствования образовательного процесса идет непрерывно. И в этом нам помогают дорожные организации, которые делятся привезенными с международных выставок информационными материалами о новейших технологиях. И, разумеется, отраслевой институт «БелдорНИИ». Там есть филиал нашей кафедры, преподаватели факультета посещают все научно-технические семинары, а новый материал тут же используют на лекциях, практических и лабораторных работах.

Развиваем и материальную базу факультета. Недавно с помощью профильных организаций создали уникальную лабораторию. Обустроили учебный полигон, позволяющий студентам выполнять лабораторные в реальных условиях.

Никогда не перестану повторять: все самое новое и современное должно быть в

учебном классе. В противном случае кого мы готовим? Специалист должен не просто прийти на производство подготовленным, а с какими-то идеями, предложить производству что-то инновационное. Поэтому все новое – новейшие материалы и технологии – должно идти в первую очередь к нам.

– **Какую кадровую политику сегодня ведут дорожные предприятия?**

– В этом плане в последние годы наши взаимоотношения с производителями изменились, причем существенно. Если раньше мы просто направляли им молодых специалистов, а они брали, то теперь сами в обязательном порядке приезжают на распределение. Более того, изучают студентов еще в процессе учебы. Выбирают с высоким баллом, отдавая предпочтение приехавшим из своей же местности. Как говорится, где родился, там и пригодился. Научные и проектные учреждения вообще перешли на такую форму сотрудничества с факультетом: с третьего-четвертого курса мы вместе отслеживаем студентов, которые пойдут к ним работать.

При этом, хочу отметить, выпускники факультета очень востребованы нашими основными предприятиями-партнерами: управляющей компанией холдинга «Белавтодор», «Белгипродором», «Белдорцентром», «БелдорНИИ».

В ОДНОЙ ЦЕПОЧКЕ

– **2018 год стал очень важным для дорожной отрасли. Был завершен целый ряд ключевых объектов республиканского значения: вторая кольцевая, вторая взлетно-посадочная, мост через Припять... Это каким-то образом затронуло профильный факультет?**

– Поскольку мы стараемся держать крепкую связь с производством, то всегда помогаем нашим коллегам, а они – нам. Студенты постоянно участвуют в работе строительных отрядов. Во время практики ребята работали на второй кольцевой, а также две недели – на взлетно-посадочной полосе перед сдачей объекта. Трудились они на строительной площадке гродненской автомобильной дороги, стадиона «Динамо», Белорусской АЭС и других важных объектах.

Что интересно: студенты после такой практики говорят, что им повезло увидеть всю цепочку работ, скажем, с устройством цементобетона. Это гораздо более эффективная форма практического обучения, где они имеют возможность вживую опробовать применение технологий. Практика – вот на что необходимо делать упор.

Что касается помощи производителям, то, прежде всего, речь идет о финансо-

вом участии в жизни факультета. Глубоко убежден и неоднократно говорил о том, что руководитель должен иметь гражданскую позицию. Ведь сегодня подготовка кадров – не только наш вопрос. Это вопрос всех тех, для кого мы эти кадры растим. И руководители с гражданской позицией в дорожной отрасли есть, а именно: Сергей Алексеевич Алимкин, Валерий Владимирович Габец, Денис Леонидович Монит, Виктор Касперович Шумчик, Александр Николаевич Крыхта и другие. Они действительно чувствуют ответственность за будущие поколения дорожников.

– **Часто приходилось слышать, что кадровый потенциал нашей отрасли – один из самых мощных среди стран СНГ.**

– Так было очень долгое время. Честь и хвала дорожным организациям и руководству страны, благодаря которым после распада Союза удалось сохранить нашу отрасль и науку. Да, в то время в области развития технологий мы доминировали на всем пространстве СНГ. Начиная с 1995 года Беларусь была как бы промежуточным, но очень важным звеном, через которое проходили все инновационные технологии с Запада. Мы их адаптировали под свои условия и применяли. В то время активно переоснащались заводы, росли кадры и благосостояние отрасли.

В последние годы сильный рывок в дорожном строительстве сделала Россия, в первую очередь за счет увеличения финансирования этой сферы. Имея средства и наш опыт перед глазами, она стала лидировать в некоторых вопросах. Но что касается кадров, то наших специалистов в Российской Федерации принимают с удовольствием. И самое отрадное, что они потом возвращаются. А имея за плечами уже существенный



Студенты и преподаватели – во время Дня открытых дверей ФТК БНТУ.

опыт, успешно трудятся и занимают ведущие посты здесь, на родине.

Наша дорожная отрасль сегодня работает в условиях ограниченного финансирования, но достаточного. Стройтресты закупают современную зарубежную технику и за счет оптимального соотношения цены и качества дорожно-строительных работ выигрывают тендеры и работают не только на республиканских объектах, но и объектах Украины, России и Молдовы...

За шесть десятилетий существования в нашей стране специальности «автомобильные дороги» Белорусский технический университет подготовил и выпустил свыше восьми тысяч специалистов-дорожников, в том числе для других стран. В этом году факультет транспортных коммуникаций отмечает 20 лет с момента последнего переименования. И не столь важно, как он назывался раньше, суть всегда оставалась неизменной...

Сегодня его выпускники трудятся в дорожных, проектных, строительных и эксплуатационных организациях во всех областях республики. Они строят и реконструируют мосты, дороги, Минский метрополитен, подземные и наземные пешеходные переходы, улицы городов и других населенных пунктов. Выпущенные факультетом инженеры выполняют техническое сопровождение строительных работ, а также сами создают новую технику на Минском заводе колесных тягачей, МТЗ, БелАЗе и «Амкодоре».

Хорошая инженерная подготовка БНТУ позволяет занимать ответственные должности – успешно работать руководителями и главными инженерами различных предприятий, преподавателями высших учебных заведений, сотрудниками научно-исследовательских и проектных институтов, Госавтоинспекции МВД, МЧС. И, чем немало гордится факультет, бывшие его выпускники входят в нынешний состав руководителей главного транспортного ведомства страны.

Знания, полученные в стенах одного из старейших белорусских вузов, высоко ценятся в том числе за рубежом. В настоящее время на факультете обучается более двух десятков иностранных студентов – из России, Таджикистана, Туркменистана, Ливии, Китая и других стран.

– **Можно сказать, что действующие в Беларуси нормы по строительству и содержанию автомобильных дорог не хуже европейских?**

– Вряд ли наши нормы лучше. Скорее, некоторые наши нормативные документы жестче. Например, по устройству земляного полотна. Вообще, сегодня белорусские предприятия могут вести дорожное строительство по межгосударственным техническим нормативным правовым актам и национальным. Выбор – за заказчиком, по какой нормативной базе

подрядчик будет выполнять работы.

Другое дело – подбор состава асфальтобетона, оценка его физико-механических свойств. Мы, как правило, выполняем эту работу по отечественным нормативным требованиям. Наша ведущая научная организация «БелдорНИИ» имеет лабораторную базу, позволяющую осуществлять оценку свойств по европейским нормам. Поэтому, конечно, использование европейских норм – это шаг вперед и для наших ученых, поскольку

там применяются более продвинутые методики оценки свойств.

ПРОФЕССИЯ, ЗДОРОВЬЕ И ЯЗЫК...
— Вы не так давно заняли пост декана факультета. С какими идеями и планами намерены двигаться вперед?

— Что касается преподавательского коллектива, то своей первоочередной задачей вижу создание для него благоприятных творческих условий. Ведь если вопросы оплаты труда не в нашей компетенции, то это мы в силах сделать. Уверен, хороший климат — основа успеха любого предприятия.

К нашим студентам отношусь как к своим детям. Основные усилия направляем на создание хороших условий для проживания ребят, занятий спортом и развития творческих способностей. Всегда говорю, что за пять лет учебы здесь они должны успеть сделать три вещи: получить багаж знаний, поправить здоровье и выучить иностранный язык. Может, больше в жизни такой возможности не будет.

Сейчас особое внимание обращаем на условия проживания студентов в общежитии. Благодаря спонсорской помощи получаем новую мебель, сантехнику, теннисные столы, настольные игры, что, несомненно, будет способствовать их комфортному пребыванию вдали от дома. Кроме того, начался ремонт корпуса, где располагается факультет. Но уже через несколько лет мы сможем вернуться в обновленные аудитории.

Конечно, существует проблема нехватки молодых преподавательских кадров. Для них, а мы оставляем себе лучших, несколько низка мотивация. Первые три года молодые специалисты получают надбавку, а потом многие уходят работать в отрасль. Не хочу сказать, что это плохо. Остаются те, кто действительно будет учиться и работать дальше. И такие примеры есть. Кстати, сегодня молодой преподаватель, имея определенные навыки и знания, вполне может зарабатывать. У нас существуют отраслевые научные лаборатории, центры, где при желании можно иметь дополнительный заработок.

— Чего нового можно ожидать в сфере подготовки дорожников в стране?

— Еще пару десятилетий назад кадры для дорожной отрасли выпускал только БНТУ. Сегодня их готовят также в Гомеле, Могилеве, Новополоцке и Бресте. Но с учетом того, что весь высококвалифицированный преподавательский состав и материально-техническая база сконцентрированы у нас, на мой взгляд, было бы рационально сосредоточить подготовку дорожных кадров в стенах нашего вуза, как раньше. Факт остается фактом: отзывы о наших выпускниках самые лучшие. И с таким предложением мы уже готовы выходить в Минтранс.

— Что бы Вы хотели пожелать друзьям, партнерам и коллегам в преддверии наступающего Нового года?

— Своим коллегам — в первую очередь здоровья, а также здоровья их родным и близким. Всем сотрудникам трудовых коллективов — успешно справляться с поставленными перед ними задачами, настойчиво идти к намеченным целям.

Всем без исключения дорожникам желаю, чтобы у них всегда была работа. А главное, дорогие коллеги, помнить: мы с вами делаем общее дело — трудимся на благо развития дорожной отрасли Республики Беларусь. Больших вам успехов в производственных и личных делах!

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ», и из архива БНТУ

Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕГОРОВИЧ И ВЕСЬ ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ ФАКУЛЬТЕТА ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ БНТУ!

От имени руководства и коллектива РУП «Белдорцентр» примите самые искренние поздравления с 20-летним юбилеем факультета и 60-летием специальности «автомобильные дороги»!

Мы гордимся славными традициями факультета, который вырастил не одно поколение белорусских дорожников. Выпускники вуза — высокопрофессиональные специалисты, многие из которых сегодня возглавляют ведущие дорожные предприятия.

Примите слова благодарности за ваш благородный труд, за те знания, силы и душу, которые вы вкладываете в молодое поколение. Выражаем глубокую уверенность, что юбилей станет новой отправной точкой в развитии факультета, а наше сотрудничество с годами будет только крепнуть!

Генеральный директор А. КРЫХТА

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕГОРОВИЧ, ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с праздником от руководства и коллектива Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ»!

Факультет транспортных коммуникаций БНТУ всегда уделял много внимания повышению качества подготовки специалистов. Его профессорско-преподавательский состав отличает не только высокий профессионализм, но и творческий, инновационный подход в научной и педагогической деятельности. Верность традициям, умение откликаться на веяние времени и работать на перспективу позволяют университету оставаться одним из ведущих учебных заведений республики в сфере дорожного строительства.

Поздравляя вас с замечательным юбилеем, желаем дальнейших успехов в подготовке высококвалифицированных инженерных кадров, а также крепкого здоровья и благополучия!

Директор В. ШУМЧИК

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕГОРОВИЧ И ВЕСЬ ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ ФАКУЛЬТЕТА ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ БНТУ!

Руководство и коллектив РУП «Минскавтодор-Центр» сердечно поздравляют вас со знаменательным событием — 20-летием факультета!

Университет всегда был и остается кузницей инженерных кадров для дорожной отрасли республики, флагманом подготовки высококвалифицированных специалистов. За все эти годы вуз вырастил целую плеяду ученых и талантливых дорожников, дал путевку в жизнь многим руководителям отраслевых предприятий.

Дорогие наши преподаватели, коллеги! Хотим пожелать вам здоровья, неиссякаемой жизненной энергии, новых идей и успехов во всех начинаниях!

Генеральный директор Н. МАТЮК

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Самые искренние и теплые слова поздравлений примите от коллектива государственного предприятия «Белгипродор»!

От всей души желаем вам больших успехов в подготовке современных востребованных специалистов, новых открытий

на научном и педагогическом поприще и только отличных студентов!

Приобретенные в университете глубокие знания позволяют его выпускникам покорять самые высокие профессиональные, жизненные и карьерные вершины. Ваши выпускники с высокой отдачей трудятся и в «Белгипродоре», занимая достойные места среди профессионалов дорожной отрасли!

Дорогие наши педагоги, крепите и приумножайте ваши добрые традиции.

Праздничного вам настроения, удачи и всегда только доброго пути!

И. о. директора А. ОСТРОВКО

От имени коллектива ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» и от себя лично поздравляю профессорско-преподавательский состав, студентов и выпускников БНТУ с 20-летним юбилеем факультета транспортных коммуникаций и 60-летним юбилеем специальности «автомобильные дороги»!

Глубокие профессиональные знания, практический опыт педагогов и сотрудников университета, бережное отношение к классическим традициям высшего учебного заведения, современная научно-техническая база обеспечивают высокий уровень подготовки специалистов и позволяют вузу вносить достойный вклад в развитие дорожной отрасли страны.

Желаем профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам и студентам университета крепкого здоровья, благополучия, новых творческих свершений и дальнейших успехов в многогранной деятельности по подготовке высококвалифицированных и востребованных специалистов.

Генеральный директор А. ПЕТРЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕГОРОВИЧ, ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ И ВЫПУСКНИКИ ФАКУЛЬТЕТА ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ БНТУ!

С замечательным юбилеем искренне поздравляю вас руководство и коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 3»!

Благодаря уникальному научно-исследовательскому опыту и интеллектуальному потенциалу педагогического состава факультета вы обеспечиваете строительный комплекс республики высокопрофессиональными кадрами в сфере дорожного строительства СНГ. Отдельные слова благодарности — за уважение к славной профессии дорожного строителя, которую ваши выпускники и наши будущие работники получают в стенах альма-матер.

Желаем вам, дорогие коллеги и друзья, дальнейших творческих успехов в вашей профессиональной и научной деятельности. Пусть исполняются мечты и реализуются все замыслы, ведь 20 лет — это только начало пути!

Генеральный директор А. МИХОЛЕНКО

ДОРОГИЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ, КОЛЛЕГИ!

Профессорско-преподавательский состав и всех сотрудников факультета транспортных коммуникаций БНТУ с праздником поздравляют руководство и коллектив ОАО «ДСТ № 5»!

В связи со столь знаменательным событием примите слова признательности и благодарности за ваш подвижнический труд, за молодое поколение дорожников. Ведь не только выдающийся профессорско-преподавательский состав, но и его выпускники — предмет гордости вуза.

От всей души желаем вам отличного настроения, успехов в приумножении традиций университета, новых достижений и побед, благополучия и процветания, мира и добра! Пусть ваш труд приносит вам только радость!

Генеральный директор В. ГАБЕЦ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив РУП «Витебскавтодор» сердечно поздравляет вас с прекрасной датой!

Примите самые искренние слова благодарности за тот неоценимый вклад, который вы своим ежедневным трудом вносите в развитие транспортного комплекса республики. Ведь в ваших руках — самое ценное, что у нас есть: молодое поколение дорожников, а значит, будущее отрасли.

Желаем вам с уверенностью смотреть в завтрашний день, успешно воплощать в жизнь самые смелые идеи и замыслы, получать от работы только положительные эмоции!

Генеральный директор А. КОНОПЛИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние поздравления по случаю 20-летнего юбилея факультета транспортных коммуникаций БНТУ от коллектива РУП «Могилевавтодор»!

Хотим выразить признательность за ваш важный и благородный труд. Высокий профессионализм, целеустремленность и чувство ответственности преподавательского состава позволяют решать самые сложные задачи по подготовке лучших в отрасли инженерных кадров.

Продолжая многолетние традиции, вы создаете возможности для творческого развития студентов, поддерживаете стремление молодежи к успеху, зарождаете веру в себя и свои возможности. С праздником вас!

Генеральный директор А. ЛОПАТИН

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕГОРОВИЧ И КОЛЛЕКТИВ ФАКУЛЬТЕТА ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ!

Руководство и коллектив ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» сердечно поздравляют вас с замечательным юбилеем!

Университетом накоплен богатейший опыт в подготовке профессионалов высокого уровня, а яркое сочетание традиций и инноваций в области инженерного образования позволяет ему занимать достойное место среди ведущих вузов нашей страны.

Дорогие коллеги! В этот праздничный день хотим пожелать вам крепкого здоровья, процветания, дальнейших успехов, научных и творческих достижений!

Генеральный директор И. ШУГАЕВ

ДОРОГИЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ, КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

В связи с юбилеем факультета транспортных коммуникаций примите самые теплые поздравления от руководства и коллектива УП «Витебскоблдорстрой»!

Хочется высказать слова благодарности за путевку в жизнь, которую дал университет тысячам дорожников нашей страны. Искренне рад поздравить профессорско-преподавательский состав и сотрудников факультета, пожелать всем вам доброго здоровья и дальнейших успехов во всех начинаниях. Пусть будущие поколения выпускников вуза будут достойны своих предшественников!

Генеральный директор В. МАТВЕЕВ