

Конференция

Годы уходят. Остаются дороги

В Белорусском дорожном научно-исследовательском институте «БелдорНИИ» прошла международная научно-техническая конференция «Проблемы повышения качества и надежности автомобильных дорог и мостов». Особенностью этого собрания ученых стало посвящение его юбилею действующего сотрудника института. 6 февраля доктору технических наук, профессору, заслуженному деятелю науки Республики Беларусь, главному научному сотруднику ГП «БелдорНИИ» Вячеславу ЯРОМКО исполнилось 80 лет. Согласно замыслу организаторов, важное место в программе форума занимало знакомство с колоссальным по масштабам и значимости научным наследием ученого.

Вячеслав Яромко трудится в «БелдорНИИ» с 1964 года. Имеет более 329 научных трудов, в том числе 69 изобретений и патентов. Опубликовал 16 монографий и отдельных изданий, 56 нормативно-технических и методических документов, из них 12 стандартов и 10 Технических кодексов установившейся практики.

Татьяна АЗАРЕВИЧ. «ТВ»

Вячеслав Николаевич является руководителем научной школы «Земляное полотно, грунты и геотехника». Основные направления исследований – теоретические основы расчета земляного полотна, в том числе на слабых грунтах, грунтоведение, вопросы динамики и консолидации дорожных насыпей, сооружаемых на слабых грунтах, ускоренные методы контроля степени уплотнения земляных сооружений, применение геотекстильных материалов в дорожном строительстве в качестве защитных, дренажных, армирующих и трещинопрерывающих прослоек.

Профессор Яромко внес также существенный вклад в развитие и совершенствование механики дорожных одежд и дорожно-строительных материалов, методы оценки состояния и эксплуатационной надежности дорог.

Информацию о важнейших научных достижениях ученого-практика на конференции представил первый заместитель директора ГП «БелдорНИИ» Сергей Богданович. Его доклад «Проблемы дорожного строительства в трудах доктора технических наук, профессора В.Н. Яромко» представлял собой краткое изложение научных исследований в области проектирования и строительства автомобильных дорог. Но даже такое перечисление сделанного, исследованного и изо-

бретенного этим человеком вызывает восхищение.

Вручая юбилею Почетную грамоту ГП «БелдорНИИ» за значительный вклад в организацию научных исследований, директор института Виктор Шумчик назвал жизнь ученого ярким примером служения науке и выразил уверенность, что его опыт и мудрость будут востребованы еще долгие годы.

Поздравить юбиляра приехали коллеги-ученые из Москвы, Санкт-Петербурга, Азербайджана, Казахстана, Молдовы.

Заместитель председателя Межправительственного совета дорожников (Москва) доктор технических наук, профессор Бури Каримов представлял на форуме сразу несколько международных организаций, от которых и вручил юбиляру награды за заслуги в развитии дорожной науки: памятную медаль МСД «им. Насонова А.П.», медаль имени И.А. Лихачева Международной академии транспорта, а также Почетную грамоту Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства.

– Вячеслав Яромко является для меня эталоном ученого, который очень много делает для дорожной отрасли, – отметил Бури Бачабекович. – МСД поддерживает инициативу белорусских дорожников в честь юбилеев больших ученых проводить научные конференции. Годы уходят, остаются дороги, добрый след и память.



Советник генерального директора ФАУ «РосдорНИИ» доктор технических наук, профессор Олег Красиков подчеркнул: результаты исследований Вячеслава Яромко, в частности по строительству дорог на слабых грунтах, широко внедрены в производство не только в Беларуси, но и в Литве, России, других странах. Востребованы также работы ученого по строительству дорог на болотах, при устройстве выемок и возведении высоких насыпей по методу контроля плотности грунтов при использовании изобретенных им же приборов.

Заместитель генерального директора по стратегическому развитию бизнеса АО «Институт «Стройпроект» (Санкт-Петербург) Александр Бугоский также говорил о применении оригинальных технологий, разработанных белорусским ученым, и его уникальных изобретений далеко за пределами Беларуси.

Для людей, серьезно занимающихся наукой, юбилей товарища по творческому цеху – это не только поздравления, спичи и восторженные отзывы. Это еще и повод обозначить имеющиеся научные проблемы.

Главный конструктор родственной организации – НИИ «Белгипродор» – Николай Кречетников попутно подчеркнул, что белорусскому дорожному научно-исследовательскому институту удалось сохранить столь высокий научный потенциал прежде всего благодаря тому, что основные усилия были направлены на внедрение достижений науки в производство. Тесные контакты сложились и с проектировщиками. Вместе им надлежит уже в ближайшей перспективе найти приемлемое решение проблемы откосов.

Было отмечено, что первые шаги здесь уже сделаны. На второй кольцевой автодороге вокруг Минска применены решения, которые от-

личаются от традиционных, нормативных, ГОСТовских. В этом направлении следует двигаться и дальше, чтобы поднять уровень белорусских дорог до европейского.

Доктор технических наук, профессор Алексей Бусел в свою очередь не упустил возможность рассказать о факультете транспортных коммуникаций БНТУ, который он возглавляет и который, как известно, поставяет кадры для дорожной отрасли. Среди участников форума также было немало его выпускников.

В текущем году ФТК отмечает свое 60-летие. За эти годы подготовлено более 15 тысяч специалистов, из них 10 тысяч дорожников. Это целая армия высококвалифицированных работников. Сегодня на факультете обучается около 1300 человек, из них 300 заочников, 46 магистрантов, 28 аспирантов, один докторант.

Подготовка осуществляется по четырем специальностям: «строительство автомобильных дорог», «мосты

Директор ГП «БелдорНИИ» Виктор Шумчик избран действительным членом Международной академии транспорта (Москва). Удостоверение, подтверждающее этот высокий статус, руководителю института вручил член президиума академии Бури Каримов.

В заключение Вячеслав Яромко дал небольшое интервью нашей газете.

– Вячеслав Николаевич, как Вы сами оцениваете пройденный путь?

– Сделано достаточно много. Хотя можно было бы сделать и больше. Но не всегда для этого имелись необходимые условия. Когда я пришел в дорожный институт, таких возможностей, как сейчас, в части подготовки научных кадров не было. В институте работало всего два кандидата наук. Не было практически никакой базы. Сейчас в Беларуси есть не только аспирантура, но и дис-

Вячеслав Яромко награжден медалями «За доблестный труд», «За трудовую доблесть», а также нагрудными знаками «Ганаровы дарожнік Беларусі» I и II степеней и «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

и тоннели», «геодезия», «подъемно-транспортные и дорожные машины». И они полностью закрывают потребность дорожной отрасли в кадрах.

Однако на факультете есть проблема с распределением и трудоустройством выпускников. Заложенные в прежние годы объемы подготовки кадров были рассчитаны на большие объемы работ в дорожном строительстве, которые сейчас существенно сократились. Второй вопрос – стимулирование к повышению квалификации тех специалистов, которые работают в дорожной отрасли, но не имеют базового образования. Факультет готов осуществлять их переподготовку. Третье – необходимость оснащения лабораторной базы на самом современном уровне. В условиях бурного развития технологий факультет транспортных коммуникаций должен поддерживать соответствующий уровень подготовки специалистов.

Профессор Вячеслав Яромко принимает самое непосредственное участие в этом процессе. Уже многие годы он преподает в Белорусском национальном техническом университете. И, как заметил декан ФТК, за время своей педагогической деятельности не поставил ни одной отрицательной оценки.

– Я однозначно считаю Вячеслава Яромко эмблемой белорусской дорожной науки, – подчеркнул Алексей Бусел, при этом удачно срифмовав: «Фамилия Яромко в дорожной науке звучит громко».

Белорусский национальный политехнический университет отметил плодотворный труд юбиляра Почетной грамотой.

сертационный совет, который рассматривает научные работы. Раньше все было сосредоточено в Москве, и я там дважды защищал диссертации: сначала – кандидатскую, а 20 лет спустя – докторскую.

– Чему отдаете предпочтение в научной деятельности?

– Еще в период учебы в институте мне больше всего импонировали дисциплины, связанные с грунтами, основаниями. Устремления в эту область остались со студенческой скамьи. В БНТУ мне приходилось преподавать такие предметы, как технология строительства автомобильных дорог, проектирование дорог в сложных природно-климатических условиях (на слабых грунтах, болотах), вопросы эксплуатации дорог. Сейчас веду курс проектирования автомобильных дорог в сложных грунтово-гидрологических условиях.

– Правда ли, что Вы не поставили ни одной плохой оценки своим студентам?

– Да, не ставлю... Со студентами я работаю таким образом: если он чего-то не знает, я его отправляю подумать, даже разрешаю посмотреть в учебник. И проблем нет.

– Где черпаете силы для новых научных исследований?

– Прежде всего, надо иметь желание. Но многое, наверное, дается и от природы.

– Над чем работаете сейчас?

– Последнее исследование связано со строительством дорог с цементобетонным покрытием. Сейчас у нас возрождается это направление. При строительстве второй кольцевой автодороги вокруг Минска мы обеспечивали научно-техническое сопровождение работ. Я тоже принимаю в этом посильное участие.